Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

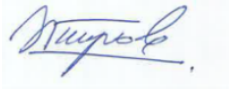
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 77
23.10.2023. – 29.10.2023.

Oktobar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 77 – 23.10.2023.-29.10.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-077

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktorbar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 27
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 30
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 33
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 33
1.2.2 Radovi na donjem stroju 38
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 40
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 42
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.2.7 Geodetski radovi 43
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 47
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 48
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 53
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 53
1.3.2 Radovi na donjem stroju 55
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 57
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 58
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 59
1.3.7 Geodetski radovi 60
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 63

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 65

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 74

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 81

6. SASTANCI 83

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 84

8. STATUS RADOVA 85

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo

ZMAJEVO

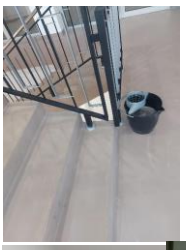
Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

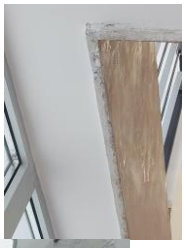
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

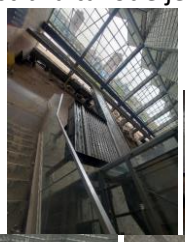
- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.

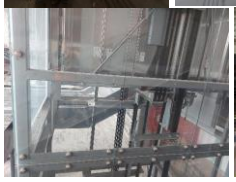
- Stepenište ka Anexu i krilu A , još detalja, „marmorino“ !!!





- Detalji izvođenja na krilu A eksterijer
- Radovi u vetibilu na galeriji i demontaži kamena. Obavešten investitor da se obrati zavodu za zaštitu spomenika radi utvrđivanja sloga. Voditi računa da se ispoštuje slog.
- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku

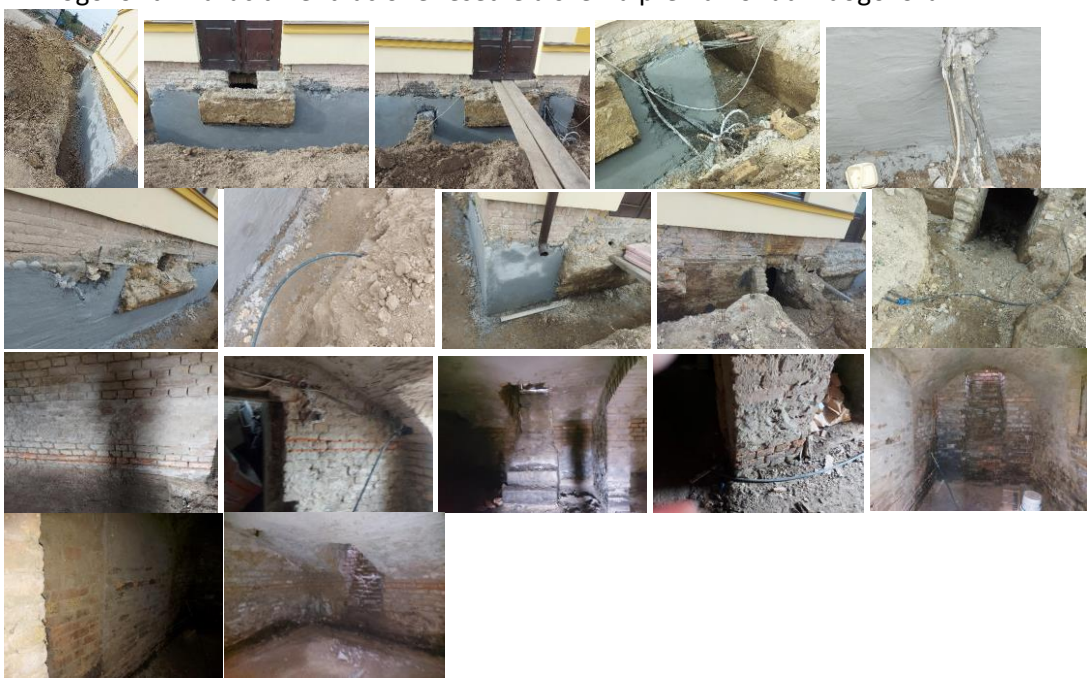




- Radovi na južnom delu fasade krila A, na gornjem nivou nisu započeli, skinuta je stara fasada bez najave

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Rečeno pre 2 nedelje da se pomoćno stepenište demontira i zatrpati rupu ispod njega. Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u okolini stepeništa. Takođe rečeno da se ne izbacuje sav šut već deo iskoristi za zatrpavanje rupe ispod stepeništa, što nije učinjeno.
- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađen premaz hidroizolacijom spolja. Injektirano unutra, u podrumu, veći deo.
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- Dogovoriti i naručiti ventilacione rešetke u svemu prema Ponudi i dogovoru.



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije
- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći za injektiranje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.

- Veliki deo injektiranja u podrumu je završen

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.

- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Izvršeno je geomehaničko ispitivanje i primopredaja radova.
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 79+675 do km 79+800, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 94+350 do km 95+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 111+575 do km 111+800, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 96+300 do km 96+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 110+425 do km 111+575, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 112+725 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Prelazni sloj od km 112+300 do km 112+725, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 105+475 do km 105+950, levi i desni kolosek.
- 1. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Prelazni sloj od km 0+200 do km 0+275, levi teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 0+200 do km 0+275, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 98+375 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 111+800 do km 112+300, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 105+050 do km 105+475, levi i desni kolosek.
- 2. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 3. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 4. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Podtlo od km 96+975 do km 97+025, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 98+075 do km 98+375, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 104+250 do km 105+050, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+382 do km 103+975, levi i desni kolosek.
- 5. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 6. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- 7. Sloj nasipa od km 0+150 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.
- Podtlo od km 0+000 do km 0+150, denivelacija državnog puta IIA reda br.112.

- Zaštitni sloj od km 90+525 do km 90+575, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Zaštitni sloj od km 95+475 do km 95+775, levi i desni kolosek,
- Sloj ojačanja nasipa od km 96+904 do km 97+025, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - U bazi Zmajevo: **1570,25 t** (TNT MINERALS)
    1725,46 t (TNT MINERALS)
    1741,53 t (TNT MINERALS)
    U Sajlovu: **1041,02 t** (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1107,46 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1746,24 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1920,98 (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    Ranžirna stanica: **1613,24** (TNT RAŠKA)
    UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT MINERALS 6650,48 t
    MEGA INFRASTRUKTURA DOO 5815,7 t

- Pragovi:
  - Betonski pragovi Sajlovo: 783 komada pragova dužine 2.6m
    180 komada pragova dužine 2.6m
    783 komada pragova dužine 2.6m
    870 komada pragova dužine 2.6m
    UKUPNO BETONSKIH PRAGOVA: 2616 komada
- Šine:
  - Sajlovo: 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km

2. Radovi na trasi

<u>Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka</u>

- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 36 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 28 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 12 varova.
- Završeno je polaganje štitnih šina na mostu K77 u dužini 63.4km.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

<u>Rumenka - Kisač</u>

- Podbijanje na levom glavnom koloseku (km88+900-km89+540) prvi put.
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku u dužini 3km.

- Podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku i levom glavnom koloseku u dužini 1.54km.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km88+125.581-km88+845.403) u dužini 0.72km.
- Zavarivanje šina ET postupkom (4 vara) na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504) i levom glavnom koloseku (km88+845-km89+944).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom glavnom koloseku(km89+504.511-km89+881.890).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km89+504-km89+881.890).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+180－KM89+880).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+750－KM89+860).
- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km90+326.7-km90+564).

Stanica Kisač

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km90+800-km91+174)i desnom glavnom koloseku (km90+900-km91+103).
- Podbijanje skretnica 1,2, 3 i 4 prvi put.
- Podbijanje skretnica 2, 3 i 4 drugi put.
- Završeno je polaganje skretnice broj 4.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica 1 i 2 u dužini 12,453m i između skretnica 1 i 4 u dužini 86,5m.
- Polaganje šina između skretnica 3 i 5 u dužini 35,612m.
- Polaganje šina na koloseku broj 1, broj 4 i levom glavnom koloseku (km90+017.89-km90+267.89) u dužini 750m.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku, desnom glavnom koloseku, koloseku broj 4, vezi između skretnica 9-10 i vezi između skretnica 6-8 u dužini 1193.065.
- Podbijanje drugi put na koloseku broj 1 (KM90+170－KM90+380).
- Podbijanje prvi i drugi put na desnom glavnom kolosseku (KM90+090－KM90+290).
- Podbijanje prvi i drugi put na koloseku broj 4 (KM90+100－KM90+300).
- Završeno polaganje skretnica 6 i 7.
- Zavarivanje šina ET postupkom (8varova) između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM90+100－KM90+850) i drugi put na levom glavnom koloseku (KM90+100－KM90+300).
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4 (km83+332.814-km83+493.314 , između skretnica broj 9 i broj 11(km84+484.85-km84+591.344).
- Polaganje koloseka u stanici Kisač u dužini 922m

Kisač-Stepanovićevo

- Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km91+174-km91+300) u dužini 321m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km91+850-km92+500) i levom glavnom koloseku (km92+135-km92+500) u dužini 1015m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku u dužini 685m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km92+500-km93+500).
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km93+500-km95+000).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. Montirane svetiljki u krilu B, vestibil.
2. Priprema za polaganje nosača za kablove kroz zgradu.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+790 – km 77+912:**
     - Montaža 2 tega sa vođicama (176, 172);
     - Montaža sidra (1-3);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika ankera povratnog voda (1-3);
     - Postavljanje ankera povratnog voda na zateznom polju NF4 (1-3).
   - **km 76+760 – km 77+900:**
     - Montaža i regulacija 72 vešaljke na 5. koloseku;
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (176);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje kontaktnog provodnika (176, 178);
     - Montaža 1 donje ploče sidra (176);
     - Montaža 4 sidra (176, 178);
     - Montaža 76 tegova (172, 176).
   - **km 76+700 – km 77+200:**
     - Montaža 8 kompleta ramova povratnog voda (64-65, 73-74, 81-82, 87-88, 93-94, 99-100, 105-106, 122-123);
     - Montaža 4 žice protiv vetra na 5. koloseku (123, 131, 138, 145);
     - Montaža 4 strujne veze (123, 131, 138, 145);
     - Montaža 4 elastične vešaljke (123, 131, 138, 145);
     - Montaža 1 pričvrsnika trostruke konzole na 6. koloseku (100);
     - Montaža 1 pričvrsnika jednostruke konzole (100);
     - Montaža 1 konzole (100).
   - **km 76+700 – km 77+200:**
     - Montaža 1 sidra (49);
     - Montaža 7 žica protiv vetra na 5. koloseku (65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
     - Montaža 8 strujnih veza (55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
     - Montaža 8 elastičnih vešaljki (50, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106);
     - Regulacija zatezanja sile i montaža 10 vešaljki na 5. koloseku (65-145).
   - **km 76+790 – km 77+912:**
     - Razvlačenje 1128 m povratnog voda na zateznom polju NF4;
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (55, 152);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika sidra povratnog voda (50);
     - Montaža 1 sidra (50).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 92+525 – km 95+570:**
     - Montaža 16 konzola na zateznom polju 3 (35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65), 16 na zateznom polju 4 (36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60,

62, 64, 66), 22 na zateznom polju 7 (139, 137, 135, 133, 131, 129, 127, 125, 123, 121, 119, 117, 115, 113, 111, 109, 107, 105, 103, 101, 99, 97) i 22 na zateznom polju 8 (140, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126, 124, 122, 120, 118, 116, 114, 112, 110, 108, 106, 104, 102, 100, 98), ukupno 76.

3. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 98+060:**
     - Montaža 2 donje ploče sidra (671, 681).
4. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - **km 98+112 – km 98+755:**
     - Montaža 10 donjih ploča sidara (11, 21, 32, 42, 151, 161, 191, 201).

<u>Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.</u>

- **98+149 - Stepanovićevo**
  - Izvršeno šlicovanje sa obe strane puta da se pronađu postojeće podzemne instalacije radi određivanja trase budućeg iskopa.
  - Geometri obeležili da se kopa betonska staza za pešake i pored trošne kuće što može prouzrokovati njeno rušenje prilikom iskopa.

- **102+771**
  - Položeni novi kablovski vodovi od novog ČRS do šahte ispred TS “Novi Trading”.
  - Provučeni novi kablovski vodovi kroz prethodno položene PEHD cevi ispod trase novoprojektovane brze pruge.

- **103+400**
  - Polaganje novih kablovskih vodova.
  - Provlačenje novih vodova kroz prethodno položene PEHD cevi.
  - Provlačenje novih vodova kroz mehaničku zaštitu (pocinkovanu cev) i montaža istih na novi ČRS.
  - Preko novopoloženih kablovskih vodova nasut prvi sloj zemlje uz polaganje GAL štitnika.
  - Geodetsko snimanje položenih kablovskih vodova.
  - Ispitivanje novih vodova.
  - Montaža vodova na drugi ČRS kroz mehaničku zaštitu.
  - Demontaža postojećih kablovskih vodova sa postojećeg ČRS i prebacivanje na novi ČRS.
  - Prilikom demontaže postojećih kablovskih vodova došlo je do pucanja papučica pa se morao uraditi novi set kablovskih završnica - dodatni radovi.
  - Sa postojećeg na novi ČRS prebačen horizontalni linijski rastavljač - radovi koji nisu predviđeni projektom.
  - Nasut novi sloj zemlje i postavljena pozor traka.
  - Zatrpani kablovski vodovi.

- Demontirana postojeća nadzemna mreža.
- Demontirani postojeći stubovi i odveženi u EDSO pogon Vrbas.
- Završeni svi građevinski i elektromontažni radovi, kablovski vod pušten pod napon.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanicama Kisač, Sajlovo nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

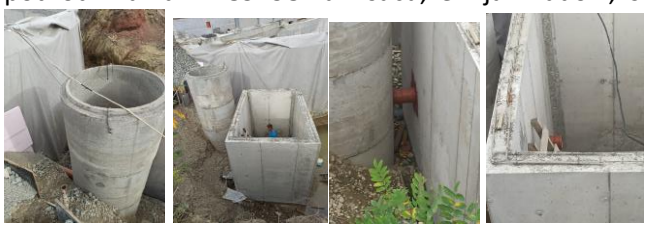
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	**63%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ugradnja šahtova za crpnu stanicu za odvodnjavanje atmosferske vode iz pešačko-biciklističkog pothodnika na km 89+984 u Kisaču,zemljani radovi, iskop,montaža cevovoda



Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova

Izrada obloženog betonskog kanala
- od PR 529 (km 89+700) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - desna profilna strana
- od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 643 (km 92+450) do PR 650 (km 92+625) - desna profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do 512 (km 89+275) - desna profilna strana
- od PR 512 (km 89+275) do PR 518 (km 89+425) - desna profilna strana
- od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana
- od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana
- od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana
- od PR 520 (km 89+475) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana

Izrada drenaže
- od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89)
- od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 158 km 80+425 do PR 160 km 80+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g532.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 133 km 79+800 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g533.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC9-2 (ZB34, ZB35); 81BC3-1 (ZB66, ZB67) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale	Pozicija je primljena uz korekciju.

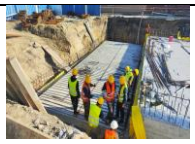
		čelične konstrukcije (81TC8-4/81D15-2/81D16-2(ZB43), 81TC4-3/81D8-1/81D7-1(ZB84), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G008.	
4		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC10-2(ZB35, ZB36); 81BC2-1(ZB67, ZB68)geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41), 81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate ploce S1 -S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g195.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 525 (km 89+600) do PR 529 (km 89+700) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5〜km 90+355 7.5m. - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i 2 rampe na peronu 1 od km 102+655 do km 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1429 km 111+575 do PR 1438 km 111+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g223.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Kisač. Geodetska kontrola skretnica broj 4 PS km 90+022 skretnica broj 6 PS km 90+889 skretnica broj 7 PS km 91+033 skretnica broj 8 PS km 91+033	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		skretnica broj 9 PS km 91+053skretnica broj 10 PS km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g060.	
13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovina - Levi i desni kolosek od PR 609 km 91+600 do PR 650 km 92+625, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: Temeljne grede nosača transformatora; Temeljnih zidova uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g067-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče (manja stacionaža), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g815.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g535.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 158 km 80+425 do PR 160 km 80+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g534.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

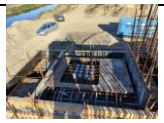
23		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC9-2(ZB34、ZB35);81BC3-1 (ZB66, ZB67) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (81TC8-4/81D15-2/81D16-2(ZB43), 81TC4-3/81D8-1/81D7-1(ZB84), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G008-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate ploce S1-S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g195-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 529 (km 89+700) do PR 531 (km 89+750) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5～km 90+355 7.5m. - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - Levi i desni kolosek od PR 650 km 92+625 do PR 720 km 94+350, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g146.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate nagiba ploče U3-U4, U8-U10, i U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 7 km 0+150 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1383 km 110+425 do PR 1429 km 111+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g224.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1475 km 112+725 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g225.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 798 km 96+300 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g145.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC10-2(ZB35, ZB36); 81BC2-1(ZB67, ZB68) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-1/81D18-2(ZB41), 81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g196.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+790) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 513 (km 89+300) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+300) do PR 643 (km 92+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 do PR 805 km 96+475 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g146-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g196.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 24.10.2023.
52		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate odvodnog kanala kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g076-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 24.10.2023.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g080.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
57		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g081.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola visine ploče nakon skidanja viška betona, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g089.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g055.	Pogrešno poslata najava.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1458 km 111+300 do PR 1475 km 112+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g226.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1180 km 105+475 do PR 1200 km 105+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g227.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta(81BC10-2(ZB35, ZB36); 81BC2-1(ZB67, ZB68)） geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC9-4/81D17-	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		1/81D18-2(ZB41), 81TC3-3/81D6-1/81D5-2(ZB86), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G009-R2.	
64		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC11-2(ZB36, ZB37);81BC1-1(ZB68, ZB69), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		EVP u železničkoj stanici Novi Sad na km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: Temeljnih zidova uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g536.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g537.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk061-R1.	Greškom poslata najava.
71		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 643 (km 92+450) do PR 649 (km 92+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - Levi i desni kolosek od PR 720 km 94+350 do PR 765 km 95+475, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

73		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g077-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada U25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g078-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g080-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g081-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 885 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g534.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g081-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1438 km 111+800 do PR 1458 km 112+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g228.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

84		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1165 km 105+125 do PR 1180 km 105+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g229.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC11-2(ZB36, ZB37); 81BC1-1(ZB68, ZB69) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC10-4/81D19-1/81D20-2(ZB39), 81TC2-3/81D4-1/81D3-1(ZB88), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola Iskopa rova i postavljanja cevi Ø400 od K1 do K2, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-RIA-g047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd051.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 508 (km 89+175) do PR 512 (km 89+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
91		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g087.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g088.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
93		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

94		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 825 km 96+975 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 871 km 98+075 do PR 885 km 98+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, L29, L30, L31, L32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g535.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 19-22 na L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1130 km 104+250 do PR 1163 km 105+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g230.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1095 km 103+382 do PR 1119 km 103+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla (proširenje) saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta(81BC11-2 (ZB36, ZB37); 81BC1-1(ZB68, ZB69) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 81TC10-4/81D19-1/81D20-2(ZB39), 81TC2-3/81D4-1/81D3-1(ZB88), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G011-R1.	Pozicija je odobrena uz korekciju.

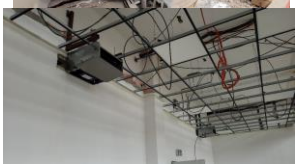
103		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče km 78+450, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g816.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
104		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G9, G10, G11, G12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g536.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
105		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 512 (km 89+275) do PR 513 (km 89+300) i od PR 515 (km 89+350) do PR 517 (km 89+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
106		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 565 km 90+525 do PR 567 km 90+575 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
107		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
108		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g087-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
109		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zidova kampada U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g088-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
111		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 822 km 96+904 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
112		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L29, L30, L31, L32, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g537.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
113		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g012-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

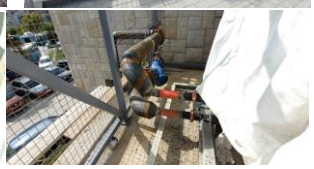
114		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovo povezivanje i ugradnju kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u još dve prostorije postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja.



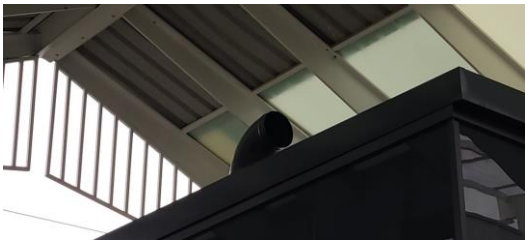


Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran i ponovo pušten gas kroz isti.

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je izrada hidroizolacije na ploči galerije bitumenskim trakama

GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je postavljanje oplate na prelaznoj ploči

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Uradjena je montaža slivnika

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje rasponke konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S6.
- Završeno je betoniranje gornje ploče I poprečnih greda od stubnog mesta S1do S6.
- Započeta je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova otvorenog rama pothodnika km 89+984 (U7, U8, U9) – desna strana (9 sloja)
- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova otvorenog rama pothodnika km 89+984 (U10, U11, U12, U13, U14, U15, U16, U17) – desna strana (3 sloja)

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Započeto podizanje prefabrikovanih nosača na poljima S2-S3; S3-S4; S4-S5.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S1 do S8
- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S8
- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1
- U toku je sanacija prefabrikovanih betonskih nosača na nadvožnjaku

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U1-U17
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U22,U24,U28
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U25,U26,U27,U28,U30,U32
- Uradjena je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U13
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U1 do U10-desna strana I U1-U17-leva strana

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta za dalje potrebe izrade MMA hidroizolacije

Most na km 101+132,33

- Uradjena je montaža ležišta na stubnom mestu S6 nakon reparacije
- U toku su pripemni radovi za armiranje gornje ploče nadvožnjaka

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je sanacija betonskih površina
- Uradjena je armatura I montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S13
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2

-

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

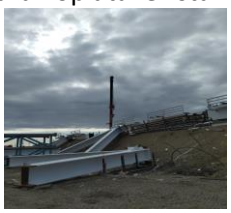
- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uradjena je armatura I montaža oplate krilnih zidova na stubnom mestu S1 I S6
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Uradjena je armatura I oplata ležišta na stubnom mestu S1



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada oplate i armature druge faze temeljih zidova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- Započeto je zidanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature greda na visini +3.30m

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje ploče viseg dela objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada krovne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Finalnia obrada maltera na fasadi sa peronske strane
- Farbanje opšiva i streha sa ulične i bočnih strane
- Farbanje fasade sa ulične I bočnih strana-druga ruka

SS i TK u Žedniku

- Podaščavanje i pokrivanje krovne konstrukcije na dograđenom delu biber crepom
- Podaščavanje formiranih delova krovne konstrukcije

Nova zgrada stanice u Žedniku:

- Oblaganje ozidane fasade kamenom vunom

Peroni u Žedniku:

- Nastavak polaganja behaton ploča na peronuima

-

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Završetak-zatvaranje instalacija u zidova od gipsa u sanitarnim čvorovima
- Malterisanje unutrašnjih zidova
- Farbanje streha i opšiva
- Betoniranje unutrašnjeg stepeništa sa prizemlja na sprat

SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Zidanje zidova od giter blokova na prizemlju

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+625, km 0+575 – km 0+650 levi vezni kolosek, 1.sloj nasipa~KK

km 1+100 - 1+300 stara st.Vrbas, inicijalni zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+600 – Km 131+000 zaštitni sloj~ DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 155+300 – Km 156+438.50, zaštitni sloj~EAT

Km 157+465 – Km 157+500.66, prelazni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 116+350 do km 116+425
  - Podtlo na deonici od km 135+000 do km 135+150
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+433
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+465 do km 157+500,66
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 129+400 do km 131+000
  - Zaštitni sloj na deonici od km 132+475 do km 132+750
  - Zaštitni sloj na deonici od km 154+600 do km 156+438,50
  - Zaštitni sloj na deonici od km 156+473 do km 156+600

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 3224,77 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 5727,70 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide”
- 5655 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000, proizvođač "Raj pragovi"
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 1, 2, 3, 4, 5 i 8 za stanicu Lovćenac

26/10/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br 6,7,9 i 10 za stanicu Lovćenac u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Lovćenac:
- Predbalastiranje u stanici Lovćenac, koloseci:
  - kolosek br. 1 = od km 129+800 do km 129+884,43;
  - kolosek br. 1a = od 129+884,43 do km 129+956,41;
  - kolosek br. 2 = od km 129+650 do km 130+141,85;
  - kolosek br. 3 = od km 129+650 do km 130+141,85;
  - kolosek br. 4 = od km 129+650 do km 129+974,03.

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 130+141,85 do km 130+450.

OP Bačka Topola-Žednik:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka otvorene pruge Bačka Topola - Žednik na deonicama od km 152+132 do km 153+317 i od km 153+317 do km 154+207.

Stanica Žednik:
- Predbalastiranje koloseka br. 2 i 3 u stanici Žednik od km 157+160 do km 157+500,66;
- Polaganje i montaža skretnica br. 1, 3, 10 i 13 u stanici Žednik.

OP Žednik - Naumovićevo:
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka OP Žednik - Naumovićevo na deonicama od km 158+320 do km 163+500;
- Dopuna tucanika na levom koloseku hoper-dozatorima od km 162+280 do km 165+880, 18 vagona;

- Dopuna tucanika na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 158+280 do km 165+943,08, 120 vagona;
- Zavarivanje šina ET postupkom, priprema za DŠT na levom koloseku od km 160+143 do km 163+893, ukupno = 32 vara;
- Formiranje dugog šinskog traka na levom koloseku od km 160+393 do km 165+393.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola

- Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Žednik

- Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 143+000 – km 143+200:**
     - Montaža 8 kompleta rama obilaznog voda (50-51 (2), 53-54 (2), 55-56 (2), 57-58 (2));
     - Montaža 8 kompleta rama povratnog voda (50-51 (2), 53-54 (2), 55-56 (2), 57-58 (2)).
   - **km 143+100 – km 144+100:**
     - Montaža 4 kompleta rama obilaznog voda (61-62, 64-65 (2), 66-67);
     - Montaža 6 kompleta rama povratnog voda (61-62, 64-65 (2), 66-67 (2), 70-71, 102-103;
     - Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (60, 69, 74, 75, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89).
   - **km 143+500 – km 143+950:**
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101).
2. **OP Žednik – Naumovićevo:**
   - **km 158+700 – km 161+300:**
     - Montaža 77 konzoli (42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 (23 kom. na zateznom polju 4), 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (27 kom. na zateznom polju 5), 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134 (27 kom. na zateznom polju 6));
   - **km 158+500 – km 159+950:**
     - Montaža 76 konzola (93, 95, 97, 99, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, (27 na zateznom polju 1), 94, 96, 100, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 (26 na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 (23 na zateznom polju 3)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	115
Percent complete	**52%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U pripremi su radovi na montaži separatora za zaštitu izvorišta Vrbas u stanici Vrbas Nova

U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150

Montiran je šaht za smeštaj pumpe za odvodnjavanje podhodnika u stanici Lovćenac . Mali Idjoš km 129+520

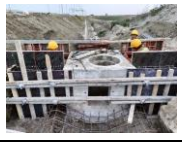
Uradjen je iskop za upojno polje na km 156+420

Na km 157+480 kod podvožnjak au stanici Novi Žednik za vršeno je izmeštanje vodovoda DN 160 i ugradjena je zaštitna cev DN 250 za potrebe potisnog voda fekalne kanalizacije

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g433 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km Kontrola oplate zidova I gornje ploce stepenisnog kraka kampade K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g443 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+6 Provera oplate konzole peronskog zida 1 (Km 113+410-Km113+570) 10 km	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD 113+500 – 133+570** **GREŠKA U KUCANJU**
3		NSSU-S1-D2-STR-ST7- CRSC-RIA-g037 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Geodetska kontrola oplate temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g038 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate zidova atike (na koti 9,13m) (između osa 1 i 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11163 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK18-TK19- prva faza zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.10.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4220 km 132+750 to 133+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 133+225**
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11121 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S6 i S7 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**

8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11117 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S7 i S8 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11131 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11189 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera pozicije i visine dilatacionih spojnica između G1-S1 naglavne grede i zadnjeg zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.** **KONTROLISANO 23.10.2023.**
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g434 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 18 (km113+570) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g437 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 19 (km113+580) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g440 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 11 (km113+580) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g329 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zida u osi R1-(3-R1B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4239 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+125,00 - km 0+175,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**
16		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11188 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S12-zapadna strana -83.4 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11169 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK18-TK19-druga faza istočna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.10.2023.**

18		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10949 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA RIA OD 13.10.2023.**
19		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11131 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMELJENA LEVA STRANA RIA OD 23.10.2023.**
20		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11179 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK16-TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**
21		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11195 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g297 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate ležišne grede oporaca C1 I C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g446 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 2 na stacionaži km 113+410	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g448 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 3 na stacionaži km 113+410	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2493 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g335 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 2-(R2-stubovi 5/6/7 i 8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g11258 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate ljuske 5m-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0337 PG2-L at km 130+150 Geodetski prijem oplate krilnih zidova bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**

29		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11017 Stanica Žednik Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**
30		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11235 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE OBE STRANE**
31		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11237 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE OBE STRANE**
32		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11173 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK24-TK25-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**
33		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11192 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.**
34		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11259 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U12,U13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g026 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate greda (na koti 3,13m) (u osama 1,4,6,A,B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0008 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate donje ploce u zoni otvorenih i zatvorenih ramova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.10.2023.**
37		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11297 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO51,TKKO52 -km 132+100	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11175 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK24-TK25-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.10.2023.**
39		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g332 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zida u osi R1-(3-R1A)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.10.2023.**
40		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g338 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 2-(R2-stubovi 9/10/11 i 12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

41		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2498 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g385 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA KRAJA PERONA 2** **RIA OD 14.10.2023.**
43		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g387 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA KRAJA PERONA 3** **RIA OD 14.10.2023.**
44		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g006 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0347 PG5-D at km 132+725 Geodetski prijem oplate krilnih zidova bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.10.2023.**
46		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11344 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK16-TK17-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.
- **km 116+500 i krug fabrike „Medela":**
  - U toku izvođenja radova došlo je do kidanja postojećih gasovoda i isti su sanirani u najkraćem mogućem roku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja

mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.

- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje zidova i stubova galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1
- Nanošenje hidroizolacije na oporac.

Osa 2
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 3
- Montaža oplate sanduka

Osa 10
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 16
- Montaža oplate sanduka.

Osa 17
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 20
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 21
- Armiranje zidova i donje ploče sanduka.

Osa 22
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 31
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 32
- Montaža oplate sanduka.

Osa 34
- Armiranje ležišne grede.

Osa 35
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 36
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 42
- Montaža oplate sanduka.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Radovi na šljunčanom klinu, iza obalnih stubova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Armiranje oporaca S1 i S6.

Propust na km 126+922,63

- Betoniranje donje ploče propusta.
- Armiranje i montaža oplate zidova kampada K1 i K3.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje ležišnih greda S1 i S6.

Vijadukt na km 131+830,64

- Armiranje i betoniranje revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina i cementne stabilizacije iza oporaca.
- Priprema za nanošenje MMA hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje ploče RK od S1 do S5.
- Utezanje i injektiranje ploče RK od S1 do S5.
- Armiranje i betoniranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje segmenta ljuske (5m)

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Kontaktna mreža
km114+574,4 – km128+520

- Izrada temelja kontaktne mreže na levom i desnom veznom koloseku ka staroj stanici Vrbas. Uočeni nedostaci u projektu, radovi stopirani dok se ne dostavi revidovana verzija projekta.

21.10.2023 - 27.10.2023

Temelji KM		Sidra KM
1	Lv32	LL2
2	Lv34	LL4
3	Lv35	LL5
4	Lv36	LL6
Lv16	Lv37	
Lv18	Lv38	
Lv20	Lv39	
Lv22	Lv40	
Lv24	Lv41	
Lv26	Lv43	
Lv28	Lv45	
Lv30		

GSMR
km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Izrada podložnog betona i montaža ankera.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče kampada U8 i U10
- Postavljanje PVC hidroizolacija zidova
- Betoniranje donje ploče kampade U10
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom U kampada severna strana
- Betoniranje donje ploče kampade U8
- Postavljanje armature zida kampade U10
- Postavljanje armature donje ploče kampade U11
- Betoniranje donje ploče kampade U11
- Postavljanje armature donje ploče kampade U9

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a5 i 5a6
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a4
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a7
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a5 i 4a6
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a8 i 5c
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a7 i 4a8
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a2
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a8 i 4c
- Postavljanje armature montažnog nosača 4c
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a3 i 4a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 3b i 3a1
- Betoniranje montažnog nosača 4a5

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop kampada U5 – U13
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u delu U kampada
- Čišćenje zidova
- Geomehanička ispitivanja nasutog materijala
- Izlivanje podložnog betona kamapada U12 i U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče U12 i U13

- Izrada sloja zaštitnog betona preko PVC hidroizolacije
- Izlivanje podložnog betona kamapada U10 i U11
- Postavljanje armature donje ploče kampade U12

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

KROVOVI:
- Pokrivanje krovova K-2, K-3, K-6 biber crepom
- Pokrivanje krova K-3.1 limom (mali krov)
- Podaščavanje i letvanje krova K-4 sa peronske strane
- Polaganje kamene vune na tavanu ispod krovova K-3 i K-6
- Završetak pokrivanja krovova K-2 i K-6 biber crepom
- Završeno pokrivanje krovova K-1, K-3, K-5, K limom malog krova K-3.1
- Letvisanje krovova K-4 ka peronima

FASADA:
- Završni sloj maltera preko mrežice na fasadi sa peron. strane sve do K-7
- Preko PVC mrežice
- Montaža 18 prozora na delu K-3, K-4, K-5 i restoranskoj sali sa peronske strane
- Izrada završnih elemenata na fasadi sa peronske strane I krovnih venaca na spojevima krovova K3 –K4 i K4-K5
- Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice fasade sa peronske strane u zoni K-3
- Izrada fasadnog venca ispod krova K-3 na peronskoj straini
- Obijanje postojeće sokle na zabatnoj strain i deluu zoni K-7

NADSTREŠNICA:
- Peskarenje i farbanje nadstrešnice osnovnom bojom od K-5 i K-6

PODOVI:
- Mašinski iskop slojeva poda na delu
- Probijanje otvora u zidu u restoranskoj Sali
- Ispitivanje nasutog sloja šljunka na podovim K-1, K-2, K-3
- Iskop slojeva poda u zoni K-6 I tamponiranje slojem šljunka

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
- Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i završetak bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u zoni K-3
- Bušenje otvora u zoni kapilarne vlage u delu zone K-1
- Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-3 I zidovima prizemlja u zoni K-1

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi
- Premaz Watstopom omalterisanih rovova uz podrumske zidove sa spoljnih strana
- Početak injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
- Demontaža delova tavanskih podnih obloga I daščanog tavana iznad stepeništa za izlazak na tavan
- Nabijanje tampon šljunka na delu demontiranog poda stana u prizemlju
- završetak premazivanja i provera suvoće debljine i maltera premazanog Watstopom u rovovima uz podrumske zidove sa spoljnih strana
- Završetak injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
- Nabijanje tampon šljunka na delu demontiranog poda stana u prizemlju

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+200 do km 181+700

Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Polaganje i montaža skretnica br.:8,32,33,47,49,56 I 59 st.Sub.putnička
- Polaganje koloseka br 11 od km 176+564 do km 176+604
- Istovar tucanika iz hoper vagon,dozatora I fad vagona na kolosecima I skretnicama na putničkom delu staniceSubotica(desna strana)
- Mašinsko regulisanje kolosečne veze od PS 23 do kraja skretnice br.39 u stanici Subotica putnička(desna strana).
- Mašinsko regulisanje koloseka br.7 od km 176+623 do km 176+829.
- Mašinsko regulisanje koloseka br11.
- Mašinsko regulisanje skretnica br.39,47,49,56,59 u stanici Subotica putnička i skretnica br.56t,
- 58t i 59t u stanicu Subotica teretna.
- AT zavarivanje skretnica br:23,39 I 49.
- Završno AT zavarivanje koloseka br.7 i skretničke veze od skretnice br.23 do skretnice br.39.

NAUMOVIĆEVO

U stanici Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- Mašinsko regulisanje skretnica br.:1,2,3,4,6,7 I 9.
- Izvršena je dopuna tucanika na koloseku br.1.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 4.172 kom. kom.- DIV Svrljig deponovani u Azotariri.
- Na deponiji na 165km istovareno je 3.341m3 tucanika iz kamenoloma “Veliki Bašinac”(dobavljač-Mega infrastruktura doo)
- Na deponiji na 176 km istovareno je 10.080m3 tucanika iz kamenoloma Krš(dobavljač-Tekomining)

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvedeni su sledeći radovi:

- **Na OP Naumovićevo - Subotica,**
- km 167+600 ÷ km 169+500, montaža pričvrsnika za povratni vod i
- km 167+600 ÷ km 174+805, montaža pričvrsnika konzola.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za priključenje stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS-723 "Železnice Srbije" u Subotici - projekat 41/2023

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop jame za temelj ČRS-a;
- podizanje ČRS-a;
- betoniranje temelja ČRS-a;
- ugradnja rastavljača snage i katodnih odvodnika na stub i
- izrada kablovskih završetaka i podizanje kabla na stub

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**40%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala. Utvrdjeno je da se, zbog konflikta sa projektom konstrukcije, kanalizacija ne može smestiti na prostor izmedju objekta i ulice. Kanalizacija će biti postavljena ispred objekta.

Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja kućne kanalizacije.

U Kosovskoj ulici (km 177+857) je postavljen komad za prodor cevi za odvodnjavanje kroz zid podvožnjaka. Za postavljanje crpne stanice potrebno je ukloniti pomoćne objekte železnice.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prva faza stuba po sredini podvoznjaka tri stuba na P1 elementu	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g11127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-ploca pesacko biciklisticke staze strana do putnicke na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g11206** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate-središnji stub S5, takt 2	adovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g11208** **Projekat podvožnjaka na km 170+834.26** Prijem i pregled oplate- Prelazna ploča (kod stuba S1 i kod stuba S10)	Radovi u toku nije spremno za prijem.
5		**RIA-g11219** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate- levog zida Ekodukta (I segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g11227** **TKO okna km 171+680** Pregled i prijem oplate-Zidovi TKO 1 i TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g11213** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-parapet iznad pešačko biciklističke staze, strana do putnicke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g11215** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stub po sredini konstrukcije 3 stuba prvi takt i 1 drugi takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g11217** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-potporni zidovi z5,z6-z7	Radovi u toku nije spremno za prijem.
10		**RIA-g4260** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj, desna strana - Geodetska kontrola 167+575-168+525	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g4252** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98** Podtlo - Geodetska kontrola 173+975-174+150	RIA je najavljena sa zakasnjenjem, a u medjuvremenu je ugradjen novi sloj tako da nije bilo moguce kontrolisati izvedeno

			stanje podtla
12		**RIA-g4251** **Donji stroj na km 174+174.98 - 177+300.00** Podtlo - Geodetska kontrola - 174+525 - 174+825	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g4257** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Završni sloj nasipa 0+475-0+625	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g11272** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- zid iznad pešačko biciklističke staze, prvi do putničke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g11268** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stubovi po sredini podvožnjaka 3, drugi takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g11270** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-potporni zidovi Z8 i Z9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g11233** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade U5,U7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g11291** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate-Ležišna greda S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g11309** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- Potporni zid z10	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
20		**RIA-g11307** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stubovi iznad pesacko biciklisticke staze na podvoznjaku p1 strana do putnicke	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
21		**RIA-g4274** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetsko ispitivanje - 13. završnog sloja šljunčanog klina stub S1	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
22		**GSMR19-RIA-g007** **GSMR 176+216** **Subotica 1** Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		**GSMR21-RIA-g006** **GSMR 184+369 – Kelebija** Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g11352** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Potporni zidovi Z11,Z12	Radovi u toku nije spremno za prijem.
25		**RIA-g11354** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - ploca pesacko biciklisticke staze strana podvoznjaka gde prolaze cevi od tolpovoda	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g4308** **Donji stroj na km 167+585.96 - km 174+174.98 pruge** Sloj ojačanja - Geodetska ispitivanja - 173+900-174+150	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g4312** **Donji stroj na km 157+500.66 - km 165+943.07 pruge** Geodetska ispitivanja – zaštitni sloj 157+500 do 158+140	Kontrola izvedenog stanja zastitnog sloja je vrsena pored uobicajenih tacaka i po osovinama koloseka. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala;
- Završeni su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević do nekih 15m od P1 podvožnjaka. Za ovaj deo deonice završeno je pneumatsko ispitivanje, hidrostatičko ispitivanje, ugradnja spojnica i povezivanje žica za detekciju vlage- Radi se zatrpavanje i zbijanje tla;
- Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone;
- Nastavak mašinskih radova se očekuje početkom sledeće nedelje.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- Dana 12.10.2023. završeno je prespajanje nove-zamenske cevi gasovoda kod Prečistača, na km 173+629, usled postojanja vode u cevima, zbog neadekvatnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas", gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)

- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. U toku redovnih obilazaka uočena su značajna odstupanja od. Primedbe dostavljene glavnom izvođaču radova.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima bez ličnih zaštitnih sredstava, i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Takođe, na istoj lokaciji isti podizvođač, Starting doo, opomenut zbog neobezbeđenih staza za prolaz kroz gradilište. Glavnom izvođaču radova dat rok od 3 radna dana za dovođenje mera BZR u ispravno stanje, u skladu sa Komercijalnim Ugovorom.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+750

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Stepanovićevo, km 97+520

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Vrbas, km 108+070

Kisač, km 89+984

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+20

Rumenka, km 85+200

Vrbas, km 109+300

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo, km 105+470

Stepanovićevo, km 95+700

Vrbas, km 111+850

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.
Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.(Stanica N.Žednik)
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Zgrada EVP

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Prolaz 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 29.10.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 23.10. – 29.10.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u ukupnom iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 15.privremenu situaciju (br.021).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

Aneks broj 3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 23.10. – 29.10.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.09.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**571.939.388**		**571.939.388**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.257.574		5.257.574	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	170.154.593		170.154.593	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	105.962.819		105.962.819	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	157.948.282		157.948.282	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	7.784.506		7.784.506	
6. Drenažni radovi	8.971.793	781.289		781.289	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	43.474.595		43.474.595	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	4.262.662		4.262.662	
9. Napajanje	26.601.912	5.849.982		5.849.982	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.400.351		32.400.351	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.033.134		30.033.134	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.478.892		6.478.892	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**601.067.778**		**601.067.778**	**51,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	0		0	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**0**		**0**	**0,00%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**604.013.231**		**604.013.231**	**50,44%**

U izveštavanom periodu overena je 14. privremena situacija Izvođača za radove broj 020 (overena 12.10.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2286**	**942**	**1123**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2174**	**852**	**1123**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	917	11	2	152	930
Ukupno pregledano	929	11	2	152	942
Procentualno (%)	98,62	1,17	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1119
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	53	1	0	54
Procentualno (%)	98	2	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				33

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

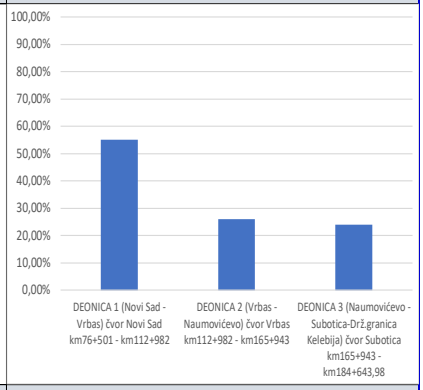
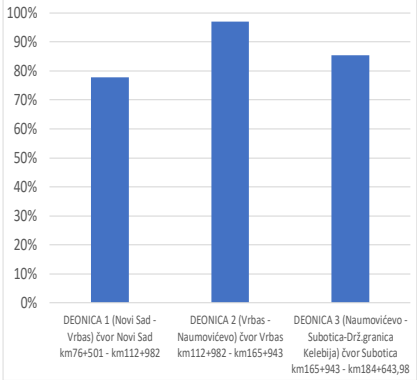
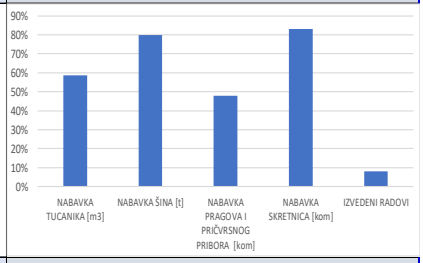
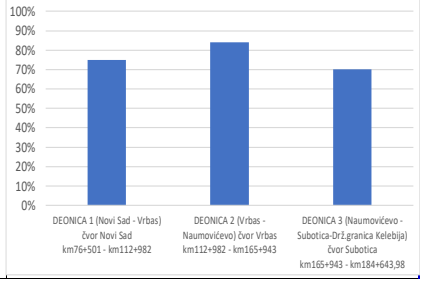
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

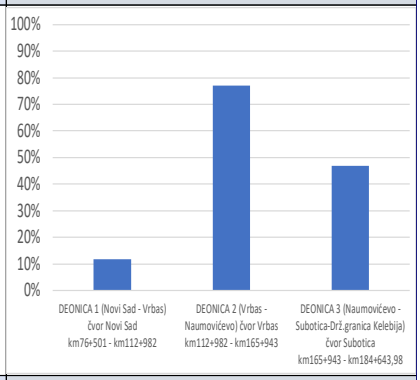
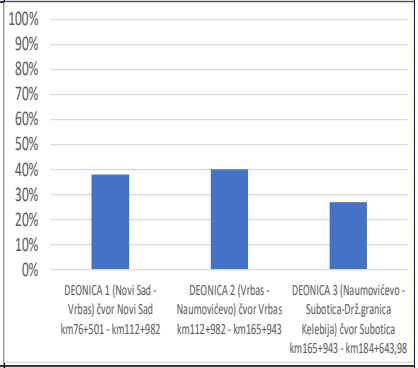
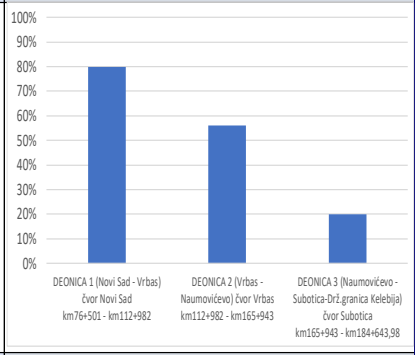
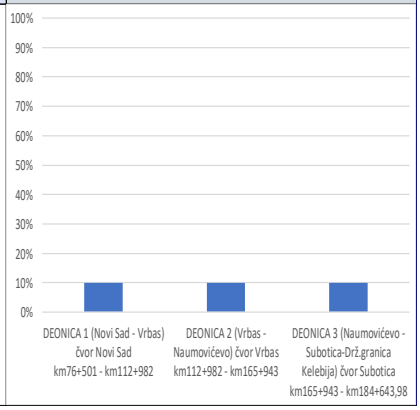
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Izmeštanje i zaštita postojeće elektroenergetske infrastrukture	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	25.10.2023.
Tehnički sastanak – Montaža konzola kontaktne mreže	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant, Investitor, Podizvođači	25.10.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.10.2023.
Tehnički sastanak – Rekonstrukcijs MBTS, TS za stanice Subotica Putnička, Žednik, Naumovićevo	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	27.10.2023.

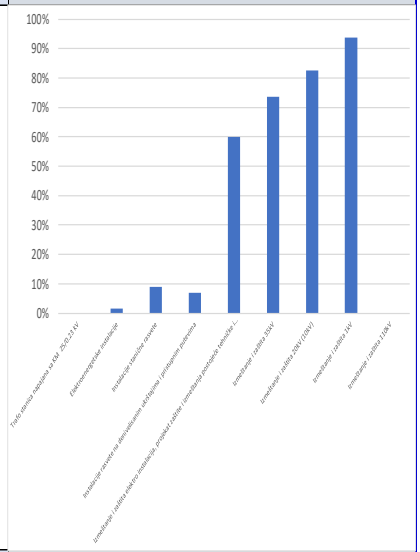
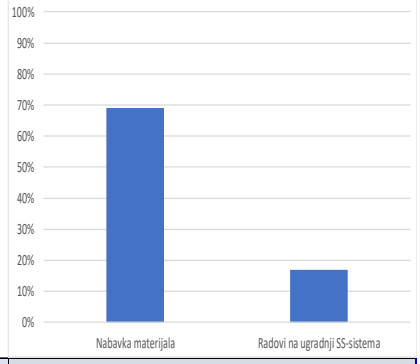
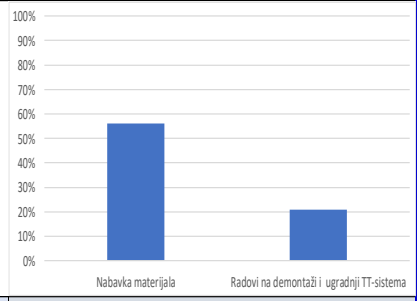
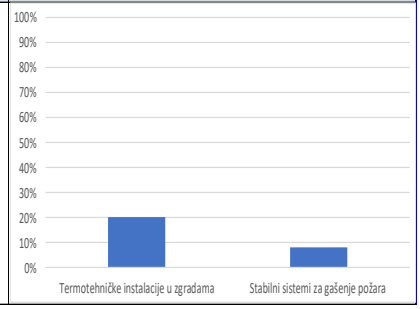
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

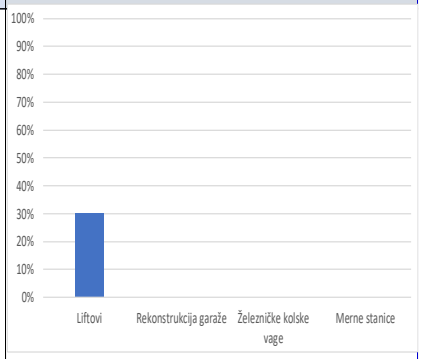
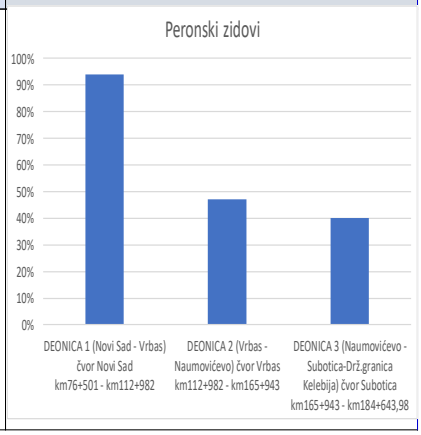
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				31.10.2023	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	70	43	7	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	274	114	59	40	61
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	179	90	54	32	3
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	223	117	49	55	1
KONSTRUKCIJE - S1	28	15	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	14	12	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	579	408	64	83	24
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	526	338	102	70	14
HIDRO RADOVI - S1	58	34	9	13	0
HIDRO RADOVI - S2	192	88	24	74	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	63	41	5	13	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	370	242	41	79	8
ELEKTRO RADOVI - S2	356	264	4	14	74
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	18	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	390	176	41	162	8
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	106	21	27	45	13
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)						
I		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	35%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	26,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	24,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	75%	76%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	84%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		

5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	45%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	47%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	38%	35%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	40%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		
7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		52%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	80%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	56%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				

9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	36%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	2%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	9%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	7%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	83%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		
10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	69%	43%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	17%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	56%	39%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	21%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	20%	14%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	**30%**	**8%**	u toku	**30.09.2024.**	
	Rekonstrukcija garaže	**0%**		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	**0%**		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	**0%**		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	**0%**	Radovi nisu započeti	**03.04.2024.**	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		**60%**		**30.09.2024.**	
	Peronski zidovi	**94%**				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	**47%**				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	**40%**				